

F.U. RADIUS  
ul. Jana Matejki 10  
98-300 Wieluń

-----**EGZ. NR 1**-----

Stadium	ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH
Nazwa obiektu	Remont drogi gminnej ul. Krasińskiego w miejscowości Wieluń
Inwestor	Gmina Wieluń Pl. Kazimierza Wielkiego 1 98-300 Wieluń
Lokalizacja inwestycji	Wieluń, dz. nr ewid. 508/1 obręb 7
Kategoria obiektu	XXV
Data opracowania	lipiec 2021

*AUTOR OPRACOWANIA*

Funkcja	Tytuł zawodowy	Imię i nazwisko	Podpis
<b>Projektant</b>	mgr inż.	<b>Tomasz Stasiak</b> upr.projekt. ŁOD/0872/POOD/08 izba ŁOD/BD/8424/08 upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej	

## **SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**

1. DANE OGÓLNE
2. PRZEDMIOT, ZAKRES I PODSTAWA OPRACOWANIA
3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU W ZAKRESIE OPRACOWANIA
4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU
5. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO - MATERIAŁOWE PODSTAWOWYCH ELEMENTÓW  
OBIEKTU
6. ODWODNIENIE
7. UWAGI

## **1. DANE OGÓLNE**

### **STADIUM:**

Zgłoszenie robót budowlanych

### **OBIEKT:**

Remont drogi gminnej ul. Krasińskiego w miejscowości Wieluń

### **ADRES INWESTYCJI:**

Wieluń, dz. nr ewid. 508/1 obręb 7

### **INWESTOR:**

Gmina Wieluń

Pl. Kazimierza Wielkiego 1

98-300 Wieluń

## **2. PRZEDMIOT, ZAKRES I PODSTAWA OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu drogi gminnej w miejscowości Wieluń, gm. Wieluń. Opracowanie swoim zakresem obejmuje remont drogi na odcinku o długości ok. 220,00m. Remont drogi realizowany jest w granicach istniejącego pasa drogowego.

Celem opracowania jest poprawa komfortu oraz umożliwienie dojazdu do nieruchomości znajdujących się na rozpatrywanym obszarze. Remont drogi zwiększy bezpieczeństwo użytkowników, zmniejszy koszty utrzymania (m.in. wyeliminowane zostanie wiosenne „łatanie dziur” w nawierzchni, zmniejszy się czas dojazdu do nieruchomości, zwiększy się płynność ruchu, zmniejszy zużycie paliwa).

Przedstawione zamierzenie budowlane mieści się w definicji remontu budowlanego.

Projektowane roboty budowlane polegają na odtworzeniu stanu pierwotnego obiektu budowlanego, nie stanowiące bieżącej konserwacji.

Po sfrezowaniu istniejącej nawierzchni bitumicznej, zostaną ułożone ponownie warstwy nawierzchni drogi. Remontowi podlegają również chodniki i zjazdy, które należy w całości rozebrać.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2020r. poz. 283 z późn. zm.) dla wnioskowanego przedsięwzięcia nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. terenu.

**Podstawa opracowania:**

- zlecenie prac projektowych
- wytyczne od Inwestora
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2020r. poz. 1333 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 124 z późn. zm.)
- normy branżowe
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. Z 2019r. poz. 2310 z późn. zm.)

**3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU W ZAKRESIE OPRACOWANIA**

Przedmiotowa inwestycja polegać będzie na remoncie drogi gminnej, ogólnodostępnej, jednojezdniowej, dwukierunkowej.

Istniejąca droga o nawierzchni bitumicznej i szerokości ok. 4,50 - 5,00m. Obustronne chodniki o zmiennej szerokości (ok. 1,40-2,30m). Odwodnienie powierzchniowe zgodnie z naturalnym ukształtowaniem terenu do istniejących wpustów deszczowych. Na nawierzchni występują ślady wielokrotnych napraw częściowych oraz liczne ubytki i wykruszenia.

Teren uzbrojony, istniejąca sieć energetyczna, wodociągowa, telekomunikacyjna, kanalizacji sanitarnej i deszczowej, gazociągowa.

**4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU****Parametry charakterystyczne projektowanej drogi:**

- długość w opracowaniu: 214,85m
- nawierzchnia jezdni projektowana: mieszanka mineralno-asfaltowa z BA (AC11S) gr. 4cm
- szerokość jezdni: istniejąca 4,50 - 5,00m
- szerokość chodników: istniejąca 1,40 - 2,30m
- ilość zjazdów do posesji – 20szt.

## **5. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO - MATERIAŁOWE PODSTAWOWYCH ELEMENTÓW OBIEKTU**

### **Konstrukcja - jezdnia drogi (projektowana nakładka bitumiczna)**

- Warstwa ścieralna z BA (AC8S) gr. 4cm wg WT-2 2016
- Warstwa wyrównawcza z BA (AC16W) wg WT-2 2016 – średnie zużycie 25kg/m<sup>2</sup> + frezowanie profilowe
- Istniejąca konstrukcja drogi gminnej

### **Konstrukcja – odtworzenie chodników**

- Kostka betonowa gr. 8cm – kolor czerwony
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
- Warstwa z mieszanki związanej cementem gr. 15cm C1,5/2  $\leq 4,0$ MPa wg WT-5 2010

### **Konstrukcja – odtworzenie zjazdów**

- Kostka betonowa gr. 8cm – kolor szary
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
- Warstwa z mieszanki związanej cementem gr. 15cm C1,5/2  $\leq 4,0$ MPa wg WT-5 2010

W przekroju poprzecznym zastosowano:

-krawężnik betonowy lekki 15x30x100 na ławie betonowej z oporem - beton ławy C12/15. Projektowany chodnik zakończony od strony posesji obrzeżem betonowym 8x30x100 na ławie betonowej z oporem - beton ławy C12/15. W przypadku naturalnego oporu (cokoły ogrodzeń, istniejąca kostka na zjazdach) obrzeży można nie stosować.

Pochylenie podłużne zjazdów dostosowane do istniejących wysokości nawierzchni w obrębie posesji.

Podłoże pod konstrukcję chodnika i zjazdów należy wyprofilować zgodnie ze spadkami poprzecznymi nawierzchni. Powierzchnia pod warstwy bitumiczne powinna być skropiona emulsją asfaltową.

Materiały do skropienia poszczególnych warstw konstrukcyjnych powinny posiadać aprobatę techniczną oraz odpowiadać warunkom wg WT-3 Emulsje Asfaltowe 2009.

## **6. ODWODNIENIE**

Odwodnienie drogi wewnętrznej istniejące, bez zmian w sposób dotychczasowy.

## **7. UWAGI**

- Nie wyklucza się istnienia podziemnego uzbrojenia terenu nie wykazanego na mapie
- Punkty osnowy geodezyjnej jeżeli znajdują się w rejonie inwestycji podlegają prawnej ochronie i należy chronić je przed zniszczeniem
- Wykonawca robót jest zobowiązany dokonać regulacji wysokościowej istniejących w zakresie projektowanego obiektu elementów istniejącej infrastruktury technicznej, np.: zasów wodociągowych, gazowych, pokryw studzienek kanalizacyjnych oraz innych

**mgr inż. Tomasz Stasiak**

upr.projekt. LOD/0872/POOD/08  
upr. do proj. bez ogr. w spec. Drogowej